

## Sezione Motozattere MZ 721

---

**Cantieri di costruzione:** CRDA Monfalcone, numero di costruz. 1373

Impostazione aprile 1942

Varo 23 giugno 1942

In servizio 30 giugno 1942

**Dislocamento:** a vuoto 140 t  
in carico normale 174 t  
in carico massimo 239 t

**Dimensioni:** lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,  
larghezza 6.50 m  
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

**Apparato motore:** tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

**Combustibile:** 5.2 - 5.4 t di gasolio

**Velocità:** 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

**Autonomia:** 1.450 mi. a 8/9 nodi  
800 miglia a 11 nodi

**Capacità di carico:** in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

**Armamento:** 1 x 76/40 2 x 20/70

**Protezione:** corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

**Equipaggio:** 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

---

Una motozattera del tipo MZ-A, caratteristiche come MZ 701.

Perduta a Pantelleria durante la resa dell'isola l'11 giugno 1943 (era arrivata la mattina precedente con le gemelle MZ 708 e 727 e la motozattera tedesca F 480).

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),